

LA BELLA STORIA DI MAGNUM MARINE IN UN ANNIVERSARY BOOK

Per celebrare un successo di 48 anni, Magnum Marine ha realizzato il Magnum Anniversary Book, un libro in edizione limitata di 1.000 copie. Nelle sue pagine si ripercorre la splendida storia del cantiere dal suo esordio, nel 1966 con il "guru" Don Aronow, ai modelli creati dal 1993 sotto la guida di Katrin Theodoli (nella foto a destra), moglie di Filippo, un costruttore italiano, che nel 1976 aveva comprato il cantiere. Katrin e Filippo Theodoli ebbero l'idea di applicare la tecnologia ad alte prestazioni agli

yacht più grandi e lussuosi per creare modelli che avrebbero raggiunto le velocità delle barche da competizione, mantenendo però la comodità e il comfort degli yacht tradizionali. Magnum Anniversary Book, edito da Mondadori, è ora pronto per la distribuzione. È in vendita sul sito web di Magnum Marine a 70 euro ed è distribuito in selezionate librerie nelle più importanti località marine del mondo.



NUOVO SHOWROOM PER RANIERI-INTERNATIONAL

Ranieri International ha inaugurato un nuovo showroom a Castellanza, in provincia di Varese, in via Ragazzi del '99 n. 7. A pochi chilometri dall'Autostrada dei Laghi che collega Milano a tutti i bacini del nord Italia, Castellanza ha una posizione strategica per offrire ai clienti del centro-nord, senza dimenticare l'Europa, un ulteriore riferimento grazie a una vetrina espositiva di grande pregio

vicino a Milano e facilmente raggiungibile da molte altre zone geografiche. Il cantiere, che ha sede a Soverato, in provincia di Catanzaro, produce una gamma di barche da 4 fino a 10 metri e quest'anno, con la Rib Division, debutta nel mondo dei gommoni, dove propone già dal suo esordio ben quattro modelli da 19 a 23 piedi con la denominazione Cayman.

www.ranieri-international.com



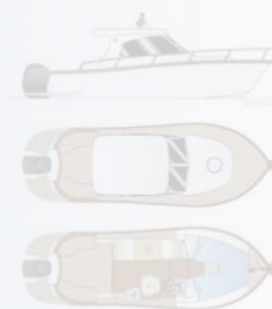
NUMARINE 78 SI FA IL LIFTING



Il cantiere turco Numarine annuncia il restyling di due suoi modelli di grande successo, il 78 Hardtop e il 78 Flybridge. Sono due yacht di gran successo nella gamma di Numarine, al punto che l'idea iniziale del management era di sostituirli, ma poi è stato deciso di rinnovarli e far continuare il loro successo. Il primo esemplare è entrato in produzione a settembre con scadenza di completamento per febbraio 2015. I Numarine 78 Evolution hanno una lunghezza fuoritutto di 23,98 m per una larghezza di 5,79 m e un'immersione di 1,70 m; il dislocamento a pieno carico è di 47 t con una riserva di carburante di 5.500 l e di acqua di 900 l. I motori sono due Cat C18 Acert da 1150 cv.

www.numarine.com

SCIALLINO SC23, BELLA E POSSIBILE



Sciallino si dà ai fuoribordo e propone il nuovo Sciallino Sc23 Ventitré Deck a 29 mila euro più Iva, a cui va aggiunto il costo del motore. Se si sceglie quello da 115 cv consigliato dal cantiere, la cifra per questa barca di circa 7 metri con cabina a due cuccette rimane comunque accessibile: circa 42 mila euro. Si può scegliere fra il cabinato (a sinistra) e l'open (sotto). L'Sc23 Ventitré è la prima barca con motore fuoribordo ed è carrellabile. Progettato da Luca Maschera, il Ventitré offre, in soli 6 metri e mezzo, ciò che è necessario per una navigazione confortevole.

www.sciallino.it

